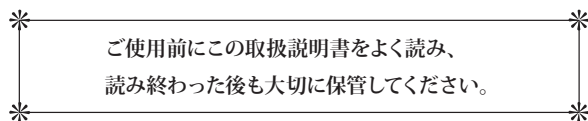


12V専用インテリジェントジャンプスターター Multi-function JUMP STARTER ITO-20000mini

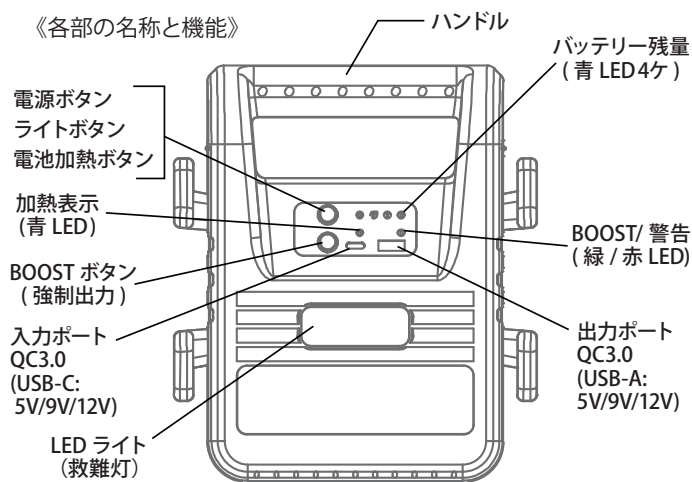
取扱説明書



バッテリークランプ (赤) には電源を OFF にする機能が備わっています。ご使用前に必ずご確認ください。

参照: 9 赤クランプ (プラス) のオフ機能について

《各部の名称と機能》



1 製品紹介

- ・車両からの高速充電をサポートしており (バックチャージ) 充電が0%から50%に達するのにわずか2分で充電することができます。また100%には5分で充電を完了します。
- ・バッテリー用のヒーターを内蔵しているので -20℃の低温でもジャンプスタートを行えます。
- ・バッテリーの寿命を延ばすバランス回路
- ・自動電源オフ機能
赤クランプ (プラス) に自動電源オフ機能が装備されているので安全です。
- ・車両のバッテリーが 0.4V 以上の時に自動で BOOST (強制出力) がオンになります。

2 安全保護回路

短絡保護、接続防止、リチウム電池の定電圧保護、バッテリーの加熱保護、過電流保護、クリップが緩んだ場合の自動電源オフ機能、過時間起動保護

3 取扱方法

A. 電源ボタンについて

・電源のオン/オフ

電源ボタンを押すとバッテリー残量 LED が点灯して直ぐ消灯しますが、もう一度電源ボタンを押すと電源がオンになりバッテリー残量 LED が点灯します。電源がオンの時に電源ボタンを押すと電源がオフになります。またボタンを押さなくとも 30 秒で自動的に本体はオフになります。

・ライトの点灯 / 消灯

本体がオンのときに電源ボタンをダブルクリックすると前面のライトが点灯します。その状態で電源ボタンを軽く押すと点滅、その状態で電源ボタンを軽く押すと SOS 信号、その状態で電源ボタンを軽く押すと消灯します。点灯→点滅→SOS→消灯の順番で動作します。

・本体電池の加熱方法

外気温が 10℃以下になった時は本体の電池を加熱して使用してください。本体がオンの時に電源ボタンを長押しすると加熱表示の青 LED が点滅します。点滅から点灯になると加熱は終了します。また加熱中もジャンプスタートは行えます。何もせずにそのまま放置した時は5分後に電源がオフになります。

B. BOOST ボタンについて

・強制出力

本体がオンの時に BOOST ボタンを長押しすると赤、黒クランプに電流が流れ強制的に出力されます。本体をオフにするには電源ボタンを軽く押すか赤クランプ (プラス) を握ってクランプの歯を開いてください。

《注意》

車両のバッテリーが 0.4V 以下の時は自動で強制出力になりません。BOOST ボタンで強制出力はできますが車両のバッテリーが死んでいる状態だと思われるため、ジャンプしない様にしてください。

C. LED の表示について

・バッテリー残量 LED

電源がオンの時にバッテリーの残量を 4 つの青 LED でお知らせします。

・加熱表示 LED の点滅と点灯

電池を加熱中は加熱表示灯の青 LED が点滅します。点滅から点灯になると加熱は終了します。

・赤と緑の LED の点滅

電源がオンの時に赤と緑の LED ののが点滅した時はバッテリーの残量が 0% に近い状態の時にバッテリーの温度や電圧が高い時も点滅します。念の為に充電を開始する前に LED ライトを 2 時間点灯させバッテリーを放電 / 冷却させてから行ってください。

・赤の LED の点滅

赤の LED が点滅する時は過時間起動保護が作動している状態です。本体の電源をオフにしてから再度オンにして使用してください。

・緑の LED の点灯

BOOST 中または BOOST ボタンを押して強制的に電気が出力されている状態です。ジャンプスタートの準備をしてください。

・緑の LED の点滅

車両のバッテリー電圧が 13.6V 以上の時です。24V 車へ間違えて接続してしまったときの警告となります。

・赤の LED の点灯

クランプを車両のバッテリーへプラス、マイナス逆に接続しています。(逆接) 直ぐにクランプを外して使用を中止してください。

D. 車両からの充電 (超急速充電 / バックチャージ)

車両のエンジンがスタートしている状態でプラス、マイナスクランプを車両のバッテリーに接続し、本体の電源をオンにすると本体のバッテリーへ充電することができます。0%から50%までは2分で、更に5分放置すると100%まで充電を行うことができます。

E. 屋内充電

電源オフの状態では携帯電話の USB 充電器を本体の USB-C 入力へ接続すると充電が始まります。充電時間は充電器の能力によりですが5~7時間です。(5V/9V/12V/1.5-3A)(QC3.0) 対応

4 赤クランプ (プラス) のオフ機能について

本ジャンプスターターには赤クランプにオフ機能が付いています。使用前に必ず **確認方法** を参照に確認してください。

◎本ジャンプスターターの赤クランプ (プラス) には BOOST のオフ機能が付いています。

◎赤クランプが閉じている状態で通電、開いている状態で通電停止になります。(BOOST 時)

< 確認方法 >

- 1) 赤クランプ (プラス) を製品のバーから取り外してください。
- 2) 電源ボタンを押して電源を入れてください。
- 3) BOOST ボタンを押して緑色 LED を点灯させてください。
- 3) 赤クランプを握って歯を開いてください。
- 4) 緑色 LED が消灯して本体の BOOST がオフになったことを確認してください。



5 ジャンプのスタート方法

【注意】

ハイブリット車（主にトヨタ式ハイブリッド車）の場合ボンネットにあるサービス端子を使用してのジャンプスタートは行えません。必ず始動用の鉛バッテリーに接続してジャンプを行ってください。※1

1. 本体の電源を ON にしてバッテリー残量が 50%以上あることを確認してください。また赤色と緑色の点滅が無いことも確認してください。※2
2. 赤クランプを車両のバッテリーのプラスへ、黒クランプを車両のバッテリーのマイナスの順に接続してください。※3
3. 車両のバッテリーが 0.4V 以上あれば自動的に BOOST の緑 LED が点灯して強制出力になりスタートさせる事ができます。※4
4. 30 秒以内にエンジンをスタートさせてください。※5
5. エンジンがスタートしたら赤クランプ、黒クランプの順に車両のバッテリーから取り外してください。自動的に本体の電源がオフになります。

《注意》

- ※1、項目 6 にて詳細に説明してあります。ご確認ください。
- ※2、例外として 1000cc 未満のノンターボ車または軽自動車に関しては外気温が 20℃以上 25%でスタートできます。
- ※3、赤クランプには自動電源オフ機能が搭載されているので取り外すと電源がオフになります。
- ※4、緑LEDが点灯し無い時は車両のバッテリーが0.4V以下のときです。バッテリーが死んでいる可能性があるのでジャンプでのスタートは中止してください。
- ※5、スタートは 1 回 7 秒以内、3 秒休ませて、3 回以内にスタートさせてください。連続して 3 回以上使用した場合は赤の LED が点滅して安全装置が作動します。

6 ハイブリッド車（トヨタ式）のご注意

車両の鉛バッテリーがリアにありボンネットの中に「サービス用のプラス端子」が出ている場合、片面金属、片面プラスチックなのでバッテリークランプをはさんでも BOOST になりません「サービス用のプラス端子」を絶対に使用しないでください。

ジャンプを行う場合は必ず「車両の鉛バッテリー」にクランプを加えさせてジャンプを行ってください。

※その他の方式は各車両メーカーへ確認してください。

※詳細な《注意》は項目 4 を御覧ください。

○写真の様なボンネットの中の「サービス用のプラス端子」で絶対にジャンプを行わないでください。



サービス用プラス端子

赤クランプ(プラス)



危険なので
ここを使用しての
ジャンプは絶対
に行わないで
ください!

7 保証対象外のケース

- クランプの改造（長さ延長・社外品への交換）
- 本体を開けた形跡があるもの
- 本体を改造したもの
- クランプ（消耗品）の破損は保証対象外となります。
- ・クランプが変形するような使用は本体内部が故障してしまうことがあります。クランプの変形、焦げ、溶けによる本体内部の部品の破損、バッテリーの破損は保証対象外となります。
- ・クランプをはさむ時は面積を大きくとらないと発熱し溶けます。
- 外観の破損、可動部の破損は保証対象外となります。
- ・本体の外からの外圧による破損、掛け、割れは保証対象外となります。
- ・クランプ、コード等の可動する部分は消耗品扱いです。
- 強制的に出力を行った状態でプラス、マイナスを間違えると本体は必ず故障します。逆接続での故障の保証は出来ませんのでご了承ください。
- 強制出力での逆接続時の安全保護機能は火災、爆発、破裂等、最悪の状態を作らない保護機能となっております本体が故障しない為の保護機能ではありません。

8 注意事項

- ①この製品を使用する前に、この説明書をよくお読みください。
- ②危険なので商品を分解しないでください。
- ③この製品は 12V 専用なので他の電圧での使用は行わないでください。
- ④この製品は防水されていません。水の中での使用や雨中での使用は絶対に行わないでください。
- ⑤爆発性環境（引火性の液体、ガス、粉塵など）では動作させないでください。
- ⑥製品を熱や火にさらさないでください。
- ⑦使用後は直ちに充電を行うことで始動性を高めることができます。
- ⑧使用しないときは満充電してから保管し更に少なくとも 3 か月に一度は再充電して保管してください。怠ると電池の寿命が短くなり突然使用できなくなることがあります。
- ⑨充電は 0℃～45℃の室温環境で行ってください。
- ⑩リチウム電池を使用した製品は寿命が来た時には地域の市町村の規則に従って廃棄してください。
- ⑪0.4V 以下のいわゆる死んでいるバッテリーについて
1、死んでいるバッテリーへのジャンプは絶対に行わないでください。製品に負担がかかるだけでなく、車両への負担も大きくなります。またジャンプスターター本体の電池が急激に熱くなり火災等が起こる可能性があるため使用はしないでください。
2、車両のバッテリーを車両の補助で使用している車両もあります。特に高級車が該当する場合がありそもそもエンジンの始動ができません。該当車両へのジャンプは絶対に行わないでください。
- ⑫輸入車について
この商品を使って輸入車へのジャンプスタートを行わないでください。またベンツ、ボルシェ、BMW、フェラーリ等は取扱説明書にジャンプしてのスタートを禁止する記載があります。輸入車での使用は行わないでください。
- ⑬プラス、マイナスの逆接続について
1、逆接続を行った時は使用をすぐに中断し販売店へご相談ください。大きな電気が流れる製品の特性上安全装置は爆発や火災が発生しないための安全装置となっております。必ず本体の検査修理を行ってからご使用ください。
2、逆接続は保証対象外となります。

9 よくある質問

Q.1 車が始動できません。

A.1-1 すべての LED が点灯していない時はクランプが正しく接続されていない可能性があります。また赤クランプの双方の歯に導通が無いと本体の電源はオンになりません。

A.1-2 緑の LED は点灯しているが始動できない。接触する面積が小さかったり汚れや腐食が原因の場合があります。布やドライバーで腐食部分を清掃してください。

A.1-3 赤の LED が点灯または点滅しているのはエラー表示です。取扱説明書をよく読んで対応してください。

Q.2 製品は車両のバッテリーのプラス、マイナスを判断できますか？

A.2 車両のバッテリーが 0.4V 以上あり本体の電源がオンの時はプラス、マイナスの極性を間違えると赤の LED が点滅してエラーを知らせしてくれます。

Q.3 製品の寿命はどれくらいですか？

A.3 ショップ使用で 2 年、個人使用で 4 年ほどですが、リチウムイオン電池は全く使用しなくても寿命はやってきます。注意事項の⑧をお読みください。

Q.4 完全に放電された製品はどれくらいの期間保管できますか？

A.4 製品は完全に放電すると寿命が短くなります。また放電された製品は保管はできません。注意事項の⑧をお読みください。

10 スペック

型番 : L1695、入力 : クランプ 12V/USB-C(5V/9V/12V/1.5-3A)(QC3.0) 対応、出力 : クランプ 12V/USB-A(5V/9V/12V/1.5-3A)(QC3.0) 対応、充電 : 時間 5～7 時間、容量 : 20000mAh(64Wh)、スタート電流 : 400A、ピーク電流 : 800A、エンジンスタート時間 : 7 秒、使用温度範囲 : -30℃～50℃、充電温度環境 : 0℃～45℃、重さ : 1.46Kg、寸法 : 21×18×11cm、生産国 : 中国