※判定＝「○」は給油口から可能、「△」は給油口から装着できる可能性あり（未確認）、「工場対応」はフロートゲージから

車名（50音順）	型式	年式	判定	備考
bB	QNC20,QNC21/QNC25	2005年12月 ～	工場対応	4WDは曲がりがきつく不可
	NCP30,NCP31/NCP35	2000年02月 ～ 2005年11月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
MR2	SW20	1989年10月 ～ 1999年08月	○	
MR-S	ZZW30	1999年10月 ～	○	
RAV4	ACA36W/ACA31W	2005年11月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	ZCA25,26/ACA20,21	2000年05月 ～ 2005年11月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	SXA15,16/SXA10,11	1994年05月 ～ 2000年04月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
WiLLVi	NCP19	2000年01月 ～ 2001年12月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
WiLLVS	ZZE127,128/ZZE129	2001年04月 ～ 2004年04月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
WiLLサイファ	NCP70/NCP75	2002年10月 ～ 2005年07月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
アイシス	NM10/NM15	2004年09月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
アバロン	MCX10	1995年05月 ～ 1999年06月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
アベンシス	AZT250,251	2003年10月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
アベンシス　4WD	AZT255	2003年10月 ～	○	
アリオン	ZT240/ZT245	2001年12月 ～	○	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
アリスト	JZS160,JZS161	1997年08月 ～ 2004年12月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
	JZS147/UZS143	1991年10月 ～ 1997年09月	○	
アルテッツァ	XE10	1998年10月 ～ 2005年07月	工場対応	曲がりがきつい部分を通ればＯＫ
アルファード（ハイブリッド含む）	NH10/NH15	2002年05月 ～	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
アレックス	ZE121～123/ZE124	2001年01月 ～	○	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
イスト	NCP60,NCP61/NCP65	2002年05月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
イプサム	ACM21/ACM26	2001年05月 ～	○	
	SXM10/SXM15	1996年05月 ～ 2001年04月	○	
ウィッシュ	NE10,NE11/NE14	2003年01月 ～	△	給油口直後のゆるいクランクを通れば可能
ヴィッツ	KSP90,SCP90,NCP91/NCP95	2005年02月 ～	○	
	SCP10･13,NCP10･13/NCP15	1999年01月 ～ 2005年01月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
ウィンダム	MCV30	2001年08月 ～ 2006年03月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
	MCV20,21	1996年08月 ～ 2001年07月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
	VCV10,11	1991年10月 ～ 1996年07月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
ヴェロッサ	X110/X115	2001年07月 ～ 2004年04月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
ヴォクシー	AZR60/AZR65	2001年11月 ～	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
ヴォルツ	ZZE136,ZZE137/ZZE138	2002年08月 ～ 2004年04月	○	
エスティマ（ハイブリッド含む）	ACR50/ACR55,GSR50/GSR55	2006年01月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	ACR30/ACR40,MCR30/MCR40	2000年01月 ～ 2006年01月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
	TCR10,11/TCR20,21	1990年05月 ～ 1999年12月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
エスティマエミーナ	CXR10,11/CXR20,21	1992年01月 ～ 2000年01月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
エスティマルシーダ	CXR10,11/CXR20,21	1992年01月 ～ 2000年01月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
オーパ	ZCT10,ACT10/ZCT15	2000年05月 ～ 2005年04月	○	
ガイア	ACM10,CXM10/ACM15	1998年05月 ～ 2004年07月	○	
カムリ	ACV40/ACV45	2006年01月 ～	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
	ACV30/ACV35	2001年09月 ～ 2005年12月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
	SXV20,25/MCV21,25	1996年12月 ～ 2001年09月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
	SV40～42,/SV43	1994年07月 ～ 1996年11月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
カムリグラシア	SXV20,25/MCV21,25	1996年12月 ～ 2001年09月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
カリーナ	AT210～AT212/ST215	1996年08月 ～ 2001年12月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
カルディナ	ZZT241,AZT241/AZT246,ST246	2002年09月 ～	○	
	AT211,ST210/ST215	1997年09月 ～ 2002年08月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
	AT191,ST191/ST195	1992年11月 ～ 1997年08月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
カレン	ST206～208	1994年01月 ～ 1998年09月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
カローラ	NZE120,121,ZZE122/NZE124,ZZE124	2000年08月 ～	○	
	AE110,AE111/AE114	1995年05月 ～ 2000年07月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
カローラII	EL51,EL53/EL55	1994年09月 ～ 1999年07月	○	4WDは△
カローラスパシオ	ZZE122/ZZE124	2001年05月 ～	○	
	AE111/AE115	1997年01月 ～ 2001年04月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
カローラセレス	AE100,101	1992年05月 ～ 1998年07月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
カローラフィールダー	NZE121,ZZE122,123/NZE124,ZZE124	2000年08月 ～	○	
カローラランクス	NZE121,ZZE122,123/NZE124,ZZE124	2001年01月 ～	○	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
カローラレビン	AE111	1995年05月 ～ 2000年08月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
	AE101	1991年06月 ～ 1995年04月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
キャバリエ	TJG00	1996年01月 ～ 2000年09月	-	
キャミ	J122/J100,J102	1999年05月 ～ 2006年01月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
クラウン	GRS180,182/GRS183	2003年12月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	JZS171,175/JZS173,179	1999年09月 ～ 2003年11月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
	JZS151,155/JZS153	1995年08月 ～ 1999年08月	○	
クラウンマジェスタ	UZS186/UZS187	2004年07月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	JZS177,UZS171,175/UZS173	1999年09月 ～ 2004年06月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
	JZS155,UZS151,157/UZS155	1995年08月 ～ 1999年08月	○	
グランドハイエース	KCH10,VCH10/KCH16,VCH16	1999年08月 ～ 2002年05月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
グランビア	KCH10,VCH10/KCH16,VCH16	1995年08月 ～ 2002年05月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
クルーガー（ハイブリッド含む）	ACU20,MCU20/ACU25,MCU25	2000年11月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい

Copyright 2006-　【Dr.燃費工場】　禁無断転載

※判定＝「○」は給油口から可能、「△」は給油口から装着できる可能性あり（未確認）、「工場対応」はフロートゲージから

車名（50音順）	型式	年式	判定	備考
クレスタ	JZX100,101/JZX105	1996年09月 ～ 2001年06月	○	
	JZX90,91/JZX93	1992年10月 ～ 1996年08月	○	
コルサ	EL51,EL53/EL55	1994年09月 ～ 1999年07月	○	4WDは△
コロナ	AT191,ST190,191/ST195	1992年02月 ～ 1996年01月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
コロナエクシヴ	ST200～203/ST205	1993年10月 ～ 1998年03月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ、ST205(4WD)は
コロナプレミオ	AT210,211,ST210/ST215	1996年01月 ～ 2001年12月	○	
サイノス	EL52,EL54	1995年08月 ～ 1999年07月	○	
サクシード	NCP58/NCP59	2002年07月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
シエンタ	NCP81/NCP85	2003年09月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
スープラ	JZA80	1993年05月 ～ 2002年07月	○	
スターレット	EP91/EP95	1996年01月 ～ 1999年07月	○	
スパーキー（アトレー　OEM）	S221/S231	2000年09月 ～ 2003年08月	○	
スプリンター	AE110,AE111/AE114	1995年05月 ～ 2000年08月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
スプリンターカリブ	AE111/AE114,AE115	1995年08月 ～ 2002年08月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
スプリンタートレノ	AE111	1995年05月 ～ 2000年08月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
	AE101	1991年06月 ～ 1995年04月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
スプリンターマリノ	AE100,101	1992年05月 ～ 1998年07月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
セプター	SXV10,15,VCV10,15	1992年09月 ～ 1996年12月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
セリカ	ZZT230,231	1999年09月 ～ 2006年04月	○	
	ST202,203/ST205	1993年10月 ～ 1999年08月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ、ST205(4WD)は
セルシオ	UCF30/UCF31	2000年08月 ～ 2006年05月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	UCF20/UCF21	1994年10月 ～ 2000年07月	○	
	UCF10/UCF11	1989年10月 ～ 1994年09月	○	
ソアラ	UZZ40	2001年04月 ～ 2005年06月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	JZZ30,31	1991年05月 ～ 2001年03月	○	
ターセル	EL51,53/EL55	1994年09月 ～ 1999年07月	○	4WDは△
タウンエースノア	SR40/SR50	1996年10月 ～ 2001年11月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
チェイサー	JZX100,101/JZX105	1996年09月 ～ 2001年10月	○	
	JZX90,91/JZX93	1992年10月 ～ 1996年08月	○	
ツーリングハイエース	RCH41,KCH40/KCH46,RCH47	1999年08月 ～ 2002年05月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
デュエット（ストーリア　OEM）	M100,101/M110,111	1998年09月 ～ 2004年06月	○	
ナディア	ACN10,SXN10/ACN15,SXN15	1998年08月 ～ 2003年08月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
ノア	AZR60/AZR65	2001年11月 ～	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
ハイエース	TRH214,224/TRH219,229	2004年08月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	KZH100,RZH101,111/KZH106,116,126	1992年05月 ～ 2004年07月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
ハイエースレジアス	RCH41,KCH40/KCH46,RCH47	1997年04月 ～ 1999年08月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
ハイラックススポーツピックアップ	RZN147,152/RZN167,169,174,LN172	1997年09月 ～ 2004年07月	○	
ハイラックスサーフ	RZN210,VZN210/RZN215,KDN215,VZN215	2002年11月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	RZN185,KZN185,VZN185	1995年12月 ～ 2002年10月	△	給油パイプ長いが曲がりはゆるい
パッソ（ブーン　OEM）	KGC10,QNC10/KGC15	2004年06月 ～	工場対応	
ハリアー（ハイブリッド含む）	MCU30,31,ACU30/MCU35,36,ACU35	2003年02月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	SXU10,MCU10,ACU10/SXU15,MCU15,ACU15	1997年12月 ～ 2003年01月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
ビスタ	ZZV50,SV50/SV55	1998年07月 ～ 2003年10月	○	
	SV40～42,/SV43	1994年07月 ～ 1998年06月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
ビスタアルデオ	ZZV50,AZV50/SV55	1998年07月 ～ 2003年10月	○	
ファンカーゴ	NCP20,21/NCP25	1999年08月 ～ 2005年09月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
プラッツ	SCP11,NCP12/NCP16	1999年08月 ～ 2005年11月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
プリウス	NHW20	2003年09月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	NHW10,11	1997年12月 ～ 2003年08月	工場対応	
ブレビス	JCG10,JCG11/JCG15	2001年06月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
プレミオ	NZT240,AZT240,ZZT240/ZZT245	2001年12月 ～	○	
プログレ	JCG10,JCG11/JCG15	1998年05月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
プロナード	MCX20	2000年04月 ～ 2003年11月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
ベルタ	KSP92,SCP92/NCP96	2005年11月 ～	○	
ポルテ	NNP10,NNP11/NNP15	2004年07月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
マークII	JZX110/JZX115	2000年10月 ～ 2004年11月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
	JZX100,101/JZX105	1996年09月 ～ 2000年09月	○	
	JZX90,91/JZX93	1992年10月 ～ 1996年08月	○	
マークIIクオリス	SXV20,25/MCV21,25	1997年04月 ～ 2002年01月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
マークIIブリット	JZX110/JZX115	2002年01月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
マークX	GRX120,GRX121/GRX125	2004年11月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
ライトエースノア	SR40/SR50	1996年10月 ～ 2001年11月	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
ラウム	NCZ20/NCZ25	2003年05月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
	EXZ10/EXZ15	1997年05月 ～ 2003年04月	○	
ラクティス	NCP100/NCP105	2005年10月 ～	工場対応	給油パイプ曲がりきつい
ラッシュ（ビーゴ　OEM）	J200/J210	2006年01月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
ランドクルーザー　100	UZJ100	1998年01月 ～	工場対応	給油パイプ長い
ランドクルーザー　80	FJ80,FZJ80	1991年08月 ～ 1996年08月	工場対応	給油パイプ長い
ランドクルーザー　プラド	TRJ120,125,VZJ120,121,125,GRJ120,121	2002年10月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
	RZJ90,95,VZJ90,95	1996年05月 ～ 2002年09月	△	給油口直下の曲がりを通ればＯＫ
レジアス	RCH41,KCH40/KCH46,RCH47	1999年08月 ～ 2002年05月	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
レジアスエース	TRH214,224/TRH219,229	2004年08月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
レクサス　IS	GSE20,GSE21/GSE25	2005年09月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
レクサス GS(ハイブリッド　含む)	GRS191,UZS190/GRS196	2005年08月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい
レクサス SC	UZZ40	2005年08月 ～	工場対応	給油パイプ長い＆曲がりがきつい

Copyright 2006- 【Dr.燃費工場】 禁無断転載